



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE de Serge BABARY *Président de la CCI Touraine*

Le 9 décembre 2011

### **Desserte ferroviaire de Tours : un enjeu économique de taille pour la Touraine !**

« Depuis plusieurs semaines maintenant les propos et interventions se multiplient au regard non seulement des difficultés que pourront engendrer les changements horaires de la SNCF le 12 décembre prochain, mais aussi devant le risque de réduction du cadencement des dessertes Tours-Paris.

**La Chambre de Commerce et d'Industrie de Touraine est particulièrement attentive à ce dossier** et a déjà souligné à de **nombreuses reprises l'importance vitale de ces dessertes pour le développement économique et l'attractivité de la Touraine.**

Bien évidemment, s'il s'agit aujourd'hui, et dans un premier temps, de s'assurer que les aménagements prévus à compter des prochains jours perturberont le moins possible les entreprises, et d'une manière générale l'ensemble des usagers de cette liaison, il est impératif de **garantir le nombre et périodicité de ces dessertes sur le long terme.**

En effet, aujourd'hui les horaires et cadencement sont revus pour tenir compte des travaux et aménagements déjà entrepris ou en cours sur l'ensemble du réseau national. Dans les prochains mois, d'autres chantiers sont à venir et notre territoire est directement concerné avec la future ligne LGV Sud Europe Atlantique dont les travaux débiteront au printemps 2012 pour s'achever à l'été 2017.

Depuis la connaissance de ce projet, **la CCI Touraine a tenu à sensibiliser régulièrement le plus grand nombre de décideurs économiques et politiques locaux** pour que la future ligne ne traverse pas seulement notre territoire mais qu'elle en assure également la desserte !

A l'annonce par la CCI d'une réflexion sur la création d'une halte en Touraine, des voix se sont élevées pour s'opposer à une telle démarche et préciser le caractère « inutile » d'une « nouvelle gare » en Touraine. Aujourd'hui, chacun peut le constater la réduction du cadencement des dessertes Tours-Paris **n'est pas une fausse menace et que notre vigilance doit être quotidienne !**

Aussi, il nous faut dès à présent anticiper la mise en service de la LGV SEA en 2017. La CCI Touraine entend bien rencontrer les acteurs locaux pour initier cette démarche de concertation. **Il nous faut dès à présent réfléchir collectivement sur la place d'une halte TGV pour ne pas nous contenter de voir passer les trains surtout ceux de l'avenir !** ».

Serge BABARY,  
Président de la CCI Touraine

#### **CONTACT PRESSE CCI TOURAINE**

Nathanaël GIRAUDEAU - Tél. : 02 47 47 20 24  
Courriel : [ngiraudeau@touraine.cci.fr](mailto:ngiraudeau@touraine.cci.fr)